

| BIL | HURAIAN KERJA | UNIT | KADAR HARGA (RM) |
|-----|--|------|------------------|
| | <p>KERJA-KERJA PEMBAIKAN JALAN</p> <p>HURAIAN KERJA yang dinyatakan didalam kerja ini perlu dibaca bersama PREAMBLE yang disertakan. PREAMBLES ini merupakan nota teknikal yang WAJIB dipatuhi oleh pihak kontraktor sepanjang tempoh kontrak ini dilaksanakan.</p> <p>Kerja-kerja pembaikan jalan menggunakan road crack sealant materials (road crack sealant works)</p> <p>Kerja bekal bahan dan baiki retakan/rekahan/bukaan kecil permukaan jalan menggunakan bahan penutup (<i>sealant/filler</i>) (harga termasuk kos buruh, peralatan keselamatan, jentera, mesin, loji serta lori) dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna mengikut spesifikasi pengeluar/pembekal dan arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> <p>cold applied thermoplastic bituminous materials</p> <p>A <i>bitumen emulsion</i> M 111.00</p> <p>B <i>polymer modified bitumen emulsion</i> M 113.00</p> <p>hot-applied thermoplastic bituminous materials</p> <p>C <i>'enetration grade bitumen</i> M 149.00</p> <p>D <i>polymer modified bitumen</i> M 151.00</p> <p>chemically cured thermosetting materials</p> <p>E <i>self levelling silicone</i> M 81.00</p> <p>Kerja-kerja pembaikan jalan secara 'tampal' SAIZ MAKSIMA ADALAH 10m2 bagi setiap tampalan <i>(road repairing works - patching)</i></p> <p>Kerja membersihkan bendasing dari lubang, menyembur tack coat jenis Rapid Setting RS1K pada kadar 0.25 liter - 0.55 liter per meter persegi serta merata dan memadatkan premix jenis AC14 minimum tebal 40mm selepas dipadatkan menggunakan mesin pemadat mekanikal (harga termasuk kos buruh, jentera, mesin, loji serta lori) dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> <p>F kerja pembaikan kurang dari 0.5m² (waktu siang) NOS 32.00</p> <p>G kerja pembaikan lebih dari 0.50 m² (waktu siang) M2 44.20</p> <p>H kerja pembaikan kurang dari 0.50m² (waktu malam) NOS 48.00</p> <p>J kerja pembaikan lebih dari 0.50 m² (waktu malam) M2 57.40</p> <p>K kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (150mm tebal selepas dipadatkan) M2 15.20</p> <p>L kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (300mm tebal selepas dipadatkan) M2 30.40</p> <p>M kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (450mm tebal selepas dipadatkan) M2 38.00 (KAWASAN PERUMAHAN / KOMERSIAL/KEDAI/INDUSTRI)</p> | | |

| BIL | HURAIAN KERJA | UNIT | KADAR HARGA (RM) |
|-----|---|------|------------------|
| | <p>KERJA-KERJA PEMBAIKAN JALAN (Samb...) Kerja-kerja pembaikan jalan secara 'potong dan tampal' SAIZ MAKSIMA ADALAH 10m2 bagi setiap tampalan <i>(road repairing works - cut and patching)</i></p> <p>Kerja memotong jalan berlubang/rosak menggunakan <i>diamond blade road cutting machine</i>, mengorek keluar premix sediaada dalam lingkungan potongan, membersihkannya dari sisa korekan/bendasing, menyembur tack coat jenis Rapid Setting RS1K pada kadar 0.25 liter - 0.55 liter per meter persegi serta merata dan memadatkan premix jenis AC14 minimum tebal 50mm selepas dipadatkan menggunakan mesin pemadat mekanikal (harga termasuk kos buruh, jentera, mesin, loji, lori serta kos membawa sisa dari tapak ke tempat pelupusan yang dibenarkan oleh semua agensi kerajaan berkaitan) dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> | | |
| A | kerja pembaikan kurang dari 0.5m ² (waktu siang) | NOS | 40.00 |
| B | kerja pembaikan lebih dari 0.50 m ² (waktu siang) | M2 | 50.40 |
| C | kerja pembaikan kurang dari 0.50m ² (waktu malam) | NOS | 61.00 |
| D | kerja pembaikan lebih dari 0.50 m ² (waktu malam) | M2 | 65.50 |
| E | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (150mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 15.20 |
| F | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (300mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 30.40 |
| G | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (450mm tebal selepas dipadatkan) (PERSIARAN/LEBUH/JALAN UTAMA/KAWASAN KOMERSIAL/KEDAI/ INDUSTRI) | M2 | 38.00 |
| | <p>Kerja-kerja pembaikan jalan secara tampal menggunakan premix sejuk (sebagai pilihan alternatif atas arahan Pegawai Penguasa atau wakil P.P) <i>(road repairing works - cold mixed patching)</i></p> <p>Kerja membersihkan bendasing dari lubang, menyembur tack coat jenis Rapid Setting RS1K pada kadar 0.25 liter - 0.55 liter per meter persegi serta merata dan memadatkan premix sejuk menggunakan pemadat mekanikal (harga termasuk kos buruh, jentera, mesin, loji serta lori) dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> | | |
| H | kerja-kerja dijalankan waktu siang | M2 | 84.00 |
| J | kerja-kerja dijalankan waktu malam (KEGUNAAN SEMUA JALAN) | M2 | 126.00 |
| | <p>Kerja-kerja kisaran permukaan jalan sediada (road milling works) Kerja memotong permukaan jalan sediada sebagai <i>key joint</i>, menjalankan kerja kisaran (<i>milling works</i>), membersihkan laluan yang akan diturap semula dari semua pasir, batu, tanah, tumbuhan, sampah pertanian, sampah sarap, gris, minyak hitam dan semua bendasing yang boleh mengganggu integriti turapan baru, mengeringkan laluan dari air bertakung termasuk kos buruh, jentera, mesin, loji serta lori dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> | | |
| H | 40mm tebal (minima kerja-kerja kisaran - 2,100.00 m2) | M2 | 8.00 |
| J | 50mm tebal (minima kerja-kerja kisaran - 1,700.00 m2) | M2 | 9.80 |

| BIL | HURAIAN KERJA | UNIT | KADAR HARGA (RM) |
|-----|---|------|------------------|
| | <p>KERJA-KERJA PEMBAIKAN JALAN (Samb...) Kerja-kerja pembaikan jalan jenis premix secara turapan semula (road resurfacing works) Kerja membersihkan laluan yang akan diturap semula dari semua pasir, batu, tanah, tumbuhan, sampah pertanian, sampah sarap, gris, minyak hitam dan semua bendasing yang boleh mengganggu integriti turapan baru, mengeringkan laluan dari air bertakung, menyembur bituminuous tack coat jenis Rapid Setting RS-1K pada kadar 0.25 liter - 0.55 liter per meter persegi ATAU bituminous prime coat jenis Slow Setting SS-1K serta membekal, merata dan memadatkan premix panas jenis Asphalt Concrete (AC) atau Stone Mastic Asphalt (SMA) yang memenuhi spesifikasi dan diluluskan oleh JKR, termasuk kos buruh, jentera, mesin, loji, lori serta membawa keluar semua jenis sisa/lebih premix serta bahan buangan terhasil dari kerja ini ketempat pembuangan yang diluluskan dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> | | |
| A | Asphalt Concrete 28 (AC28 - binder course) - 60mm tebal selepas dipadatkan (minima keluasan kawasan turapan 1,100.00 m2) | M2 | 68.40 |
| B | Asphalt Concrete 14 (AC14 - wearing course) - 40mm tebal selepas dipadatkan (minima keluasan kawasan turapan 1,700.00 m2) | M2 | 38.20 |
| C | Asphalt Concrete 14 (AC14 - wearing course) - 50mm tebal selepas dipadatkan (minima keluasan kawasan turapan 2,500.00 m2) | M2 | 51.60 |
| D | Stone Mastic Asphalt 20' (SMA 20) - 50mm tebal selepas dipadatkan (minima keluasan kawasan turapan 1,700.00 m2) | M2 | 60.00 |
| E | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (150mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 15.20 |
| F | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (300mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 30.40 |
| G | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (450mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 38.00 |
| | Kerja-kerja pembaikan jalan menggunakan 'pothole patching carpet' | | |
| H | Kerja membersihkan lubang / kerosakan dari sisa pasir, batu, air dan bendasing yang boleh mengganggu integriti kerja pembaikan, menyembur bituminuous tack coat jenis Rapid Setting RS-1K pada kadar 0.25 liter - 0.55 liter per meter persegi , menurap / menampal premix sejuk bagi meratakan permukaan berlubang / rosak, mengukur, memotong serta menampal pothole patching carpet , membakar bucu karpel menggunakan blow torch dan memadatkannya menggunakan pemadat manual termasuk kos buruh, jentera, mesin, loji, lori serta membawa keluar semua jenis sisa / sampah serta bahan buangan terhasil dari kerja ini ketempat pembuangan yang diluluskan dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya. | M2 | 364.00 |
| | Kerja-kerja membekal ' pothole patching carpet' | | |
| J | Saiz 1.0m x 5.0m (5m2 / gulung) | NOS | 1,600.00 |
| K | Saiz 1.0m x 0.5m (10 unit / kotak - 5.0m2) | NOS | 1,600.00 |

| BIL | HURAIAN KERJA | UNIT | KADAR HARGA (RM) |
|-----|--|------|------------------|
| | <p>KERJA-KERJA PEMBAIKAN JALAN (Samb...) Kerja-kerja jalan jenis konkrit (KERJA BARU) Kerja-kerja membina dan menyiapkan jalan jenis konkrit termasuk kerja memotong permukaan jalan sediaada sebagai <i>key joint</i>, mengorek keluar lapisan premix dan/atau <i>crusher run</i> sediaada ke paras, membersihkan laluan yang akan diturap semula dari semua bendasing yang boleh mengganggu integriti turapan baru, mengeringkan laluan dari air bertakung, membekal, merata dan memadatkan <i>crusher run</i>, bekal dan pasang kekotak bentuk muka tegak, bekal dan pasang 2 lapisan tetulang jenis BRC A10 lengkap dengan penjarak (<i>spacer</i>), bekal, hampar dan padatkan konkrit Gred 30 siap bancuh (<i>ready mixed</i>), kerja-kerja rawat konkrit (<i>curing</i>), termasuk kos buruh, jentera, mesin, loji serta lori untuk membawa keluar sisa binaan/sampah dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> <p>laluan sediaada : tanah / rumput</p> | | |
| A | tebal konkrit 100mm - hadkor 150mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 160.00 |
| B | tebal konkrit 150mm - hadkor 200mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 183.00 |
| C | tebal konkrit 200mm - hadkor 300mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 210.00 |
| D | tebal konkrit 250mm - hadkor 350mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 233.00 |
| E | tebal konkrit 300mm - hadkor 450mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 259.00 |
| | laluan sediaada : premix | | |
| F | tebal konkrit 100mm - hadkor 150mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 168.00 |
| G | tebal konkrit 150mm - hadkor 200mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 191.00 |
| H | tebal konkrit 200mm - hadkor 300mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 218.00 |
| J | tebal konkrit 250mm - hadkor 350mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 241.00 |
| K | tebal konkrit 300mm - hadkor 450mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 267.00 |
| | laluan sediaada : konkrit | | |
| L | tebal konkrit 100mm - hadkor 150mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 193.00 |
| M | tebal konkrit 150mm - hadkor 200mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 216.00 |
| N | tebal konkrit 200mm - hadkor 300mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 243.00 |
| P | tebal konkrit 250mm - hadkor 350mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 266.00 |
| Q | tebal konkrit 300mm - hadkor 450mm - <i>broom finish surface</i> | M2 | 292.00 |
| | Kerja-kerja jalan jenis konkrit (PEMBAIKAN) | | |
| R | kerja potong dan korek permukaan premix sedia ada dan bawa keluar | M2 | 33.00 |
| S | kerja potong dan korek permukaan konkrit sedia ada dan bawa keluar | M2 | 63.00 |
| T | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (150mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 15.20 |
| U | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (300mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 30.40 |
| V | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (450mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 38.00 |
| W | kerja bekal, rata dan padatkan pasir (setiap 50mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 7.00 |
| X | kerja bekal dan pasang kekotak bentuk muka tegak (setiap 50mm tinggi) | M | 6.00 |
| Y | kerja bekal, hampar dan membentuk tetulang jenis BRC A10 | M2 | 50.00 |
| Z | kerja bekal dan padatkan konkrit siap bancuh G20 (setiap 50mm tebal) dengan kemas <i>broom finish</i> | M2 | 39.00 |
| AA | kerja bekal dan padatkan konkrit bancuhan tapak G20 (setiap 50mm tebal) dengan kemas <i>broom finish</i> | M2 | 44.00 |

| BIL | HURAIAN KERJA | UNIT | KADAR HARGA (RM) |
|-----|---|------|------------------------|
| | <p>KERJA-KERJA PEMBAIKAN JALAN (Samb...) Kerja-kerja jalan jenis konkrit memanca (KERJA BARU) <i>(interlocking concrete paver)</i> Kerja-kerja bekal dan pasang konkrit memanca termasuk kerja menggali ke aras, bekal, hampar dan padatkan hadkor, bekal, hampar dan padatkan pasir, susun mengikut rekabentuk dan warna yang diarahkan, mengisi ruang antara blok dengan pasir halus termasuk kos buruh, jentera, mesin, loji serta lori dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna mengikut arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> | | |
| | <p>laluan sediada : tanah / rumput Blok Jenis A (± 40 ketul / m2)</p> | | |
| A | tebal blok 80mm - hadkor 450mm | M2 | 287.00 |
| B | tebal blok 100mm - hadkor 450mm | M2 | 307.00 |
| | <p>Blok Jenis B (± 50 ketul / m2)</p> | | |
| C | tebal blok 80mm - hadkor 450mm | M2 | 312.00 |
| D | tebal blok 100mm - hadkor 450mm | M2 | 337.00 |
| | <p>Blok Jenis D (± 29 ketul / m2)</p> | | |
| E | tebal blok 80mm - hadkor 450mm | M2 | 319.00 |
| F | tebal blok 100mm - hadkor 450mm | M2 | 334.00 |
| | <p>Blok Jenis E (± 26 ketul / m2)</p> | | |
| G | tebal blok 80mm - hadkor 450mm | M2 | 321.00 |
| | <p>laluan sediada : premix Blok Jenis A (± 40 ketul / m2)</p> | | |
| H | tebal blok 80mm - hadkor 300mm | M2 | 278.00 |
| J | tebal blok 100mm - hadkor 300mm | M2 | 298.00 |
| | <p>Blok Jenis B (± 50 ketul / m2)</p> | | |
| K | tebal blok 80mm - hadkor 300mm | M2 | 303.00 |
| L | tebal blok 100mm - hadkor 300mm | M2 | 328.00 |
| | <p>Blok Jenis D (± 29 ketul / m2)</p> | | |
| M | tebal blok 80mm - hadkor 300mm | M2 | 310.00 |
| N | tebal blok 100mm - hadkor 300mm | M2 | 324.00 |
| | <p>Blok Jenis E (± 26 ketul / m2)</p> | | |
| P | tebal blok 80mm - hadkor 300mm | M2 | 312.00 |
| | <p>laluan sediada : konkrit Blok Jenis A (± 40 ketul / m2)</p> | | |
| Q | tebal blok 80mm - hadkor 300mm | M2 | 278.00 |
| R | tebal blok 100mm - hadkor 300mm | M2 | 298.00 |
| | <p>Blok Jenis B (± 50 ketul / m2)</p> | | |
| S | tebal blok 80mm - hadkor 300mm | M2 | 303.00 |
| T | tebal blok 100mm - hadkor 300mm | M2 | 328.00 |
| | <p>Blok Jenis D (± 29 ketul / m2)</p> | | |
| U | tebal blok 80mm - hadkor 300mm | M2 | 310.00 |
| V | tebal blok 100mm - hadkor 300mm | M2 | 324.00 |
| | <p>Blok Jenis E (± 26 ketul / m2)</p> | | |
| W | tebal blok 80mm - hadkor 300mm | M2 | 312.00 |

| BIL | HURAIAN KERJA | UNIT | KADAR HARGA (RM) |
|-----|--|------|------------------|
| | <p>KERJA-KERJA PEMBAIKAN JALAN (Samb...) Kerja-kerja jalan jenis konkrit memanca (PEMBAIKAN) <i>(interlocking concrete paver)</i> Kerja-kerja <i>interlocking paver</i> sediada termasuk kerja penyediaan semula tapak, bekal, hampar dan padatkan pasir serta susun semula mengikut rekabentuk asal termasuk kos buruh, jentera, mesin, loji serta lori dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna mengikut arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> | | |
| A | kerja membuka <i>interlocking paver</i> sediada (tangan) | M2 | 5.00 |
| B | kerja mengorek keluar <i>interlocking paver</i> sediada (jentera) | M2 | 10.00 |
| C | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (150mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 15.20 |
| D | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (300mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 30.40 |
| E | kerja bekal, rata dan padatkan batu baur (450mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 38.00 |
| F | kerja bekal, rata dan padatkan pasir (setiap 50mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 7.00 |
| G | kerja memasang semula <i>interlocking paver</i> sediada | M2 | 12.00 |
| | <p>NOTA bagi kerja pemasangan <i>interlocking paver</i> baru bagi menggantikan blok yang telah rosak, sila rujuk harga di bawah 'Kerja Turapan Jalan Jenis Konkrit Memanca (Kerja Baru)</p> | | |
| | <p>Kerja-kerja jalan jenis blok bata khas (PEMBAIKAN) kerja-kerja bekal dan pasang batu bata khas mengikut warna, ketebalan dan rekabentuk sediada sebagai bahan <i>interlocking paver</i>, bekal, hampar dan padatkan pasir, serta disusun mengikut tatarias sediada sehingga sempurna mengikut arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> | | |
| H | kerja membuka blok bata sediada (tangan) | M2 | 5.00 |
| J | kerja mengorek keluar blok bata sediada (jentera) | M2 | 10.00 |
| K | kerja bekal, rata dan padatkan hadkor (setiap 50mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 16.00 |
| L | kerja bekal, rata dan padatkan pasir (setiap 50mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 7.00 |
| M | kerja memasang semula blok bata sediada | M2 | 12.00 |
| | <p>NOTA bagi blok bata yang telah rosak dan tiada produksi baru, penggunaan bahan konkrit atau <i>interlocking paver</i> sebagai pengganti dibolehkan dan ia perlu merujuk kepada item berkaitan.</p> | | |
| | <p>Kerja-kerja jalan jenis concrete imprint (KERJA BARU) Kerja-kerja penyediaan serta pembersihan tapak, bekal, hampar dan padatkan hadkor, bekal dan pasang kekotak bentuk muka tegak, bekal dan hampar 2 lapisan tetulang jenis BRC A10, bekal, hampar dan padatkan konkrit gred G30 siap bancuh (<i>ready mixed</i>) sebagai bahan turapan, mencetak dan mewarna <i>concrete imprint</i> mengikut rekabentuk dan warna yang diarahkan termasuk kos buruh, jentera, mesin, loji serta lori dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna mengikut arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> | | |
| | <p>laluan sediada : tanah / rumput</p> | | |
| N | tebal konkrit 100mm - hadkor 150mm | M2 | 164.00 |
| P | tebal konkrit 150mm - hadkor 200mm | M2 | 187.00 |
| Q | tebal konkrit 200mm - hadkor 300mm | M2 | 214.00 |
| R | tebal konkrit 250mm - hadkor 350mm | M2 | 237.00 |
| S | tebal konkrit 300mm - hadkor 450mm | M2 | 263.00 |

| BIL | HURAIAN KERJA | UNIT | KADAR HARGA (RM) |
|-----|--|------|------------------|
| | KERJA-KERJA PEMBAIKAN JALAN (Samb...) | | |
| | Kerja-kerja jalan jenis <i>concrete imprint</i> (KERJA BARU) (Samb...) | | |
| | laluan sediada : premix | | |
| A | tebal konkrit 100mm - hadkor 150mm | M2 | 172.00 |
| B | tebal konkrit 150mm - hadkor 200mm | M2 | 195.00 |
| C | tebal konkrit 200mm - hadkor 300mm | M2 | 214.00 |
| D | tebal konkrit 250mm - hadkor 350mm | M2 | 245.00 |
| E | tebal konkrit 300mm - hadkor 450mm | M2 | 271.00 |
| | laluan sediada : konkrit | | |
| F | tebal konkrit 100mm - hadkor 150mm | M2 | 200.00 |
| G | tebal konkrit 150mm - hadkor 200mm | M2 | 223.00 |
| H | tebal konkrit 200mm - hadkor 300mm | M2 | 252.00 |
| J | tebal konkrit 250mm - hadkor 350mm | M2 | 275.00 |
| K | tebal konkrit 300mm - hadkor 450mm | M2 | 304.00 |
| | Kerja-kerja jalan jenis <i>concrete imprint</i> (PEMBAIKAN) | | |
| L | kerja potong dan korek permukaan premix sedia ada dan bawa keluar | M2 | 33.00 |
| M | kerja potong dan korek permukaan konkrit sedia ada dan bawa keluar | M2 | 58.00 |
| N | kerja bekal, rata dan padatkan hadkor (setiap 50mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 16.00 |
| P | kerja bekal, rata dan padatkan pasir (setiap 50mm tebal selepas dipadatkan) | M2 | 7.00 |
| Q | kerja bekal dan pasang kekotak bentuk muka tegak (setiap 50mm tinggi) | M | 6.00 |
| R | kerja bekal, hampar dan membentuk tetulang jenis BRC A10 | M2 | 50.00 |
| S | kerja bekal dan padatkan konkrit siap bancuh G20 (setiap 50mm tebal) dengan kemasan <i>imprint</i> | M2 | 32.00 |
| T | kerja bekal dan padatkan konkrit bancuhan tapak G20 (setiap 50mm tebal) dengan kemasan <i>imprint</i> | M2 | 39.00 |
| | Kerja-kerja pembaikan sambungan jambatan (<i>bridge joint works</i>) | | |
| U | Kerja-kerja memotong sambungan permukaan jalan sediada, memecah, mengorek keluar, mengeringkan serta membersihkan sambungan tersebut dari semua kekotoran yang boleh mengganggu integriti sambungan baru, membancuh, menuang, merata dan memadatkan bahan baru sambungan jambatan (<i>asphaltic plug expansion bridge joint</i>) mengikut spesifikasi pengeluar termasuk kos mengawal dan melencongkan trafik (siang atau malam) buruh, jentera, mesin, loji serta lori dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya. | M2 | 450.00 |
| | Kerja-kerja membuka sambungan permukaan jalan sediada, memecah, mengorek keluar, mengeringkan serta membersihkan sambungan tersebut dari semua kekotoran yang boleh mengganggu integriti sambungan baru, bekal dan pasang sambungan baru jambatan (<i>rubber / elastometric bridge expansion joint</i>) mengikut spesifikasi pengeluar termasuk kos mengawal dan melencongkan trafik (siang atau malam) buruh, jentera, mesin, loji serta lori dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya. | | |
| V | 2000mm pjg x 256mm lebar x 40mm tebal (stud 12mm) | M2 | 315.00 |
| W | 2000mm pjg x 356mm lebar x 46mm tebal (stud 16mm) | M2 | 440.00 |
| X | 2000mm pjg x 590mm lebar x 54mm tebal (stud 20mm) | M2 | 729.00 |
| Y | 2000mm pjg x 724mm lebar x 75mm tebal (stud 24mm) | M2 | 894.00 |

| BIL | HURAIAN KERJA | UNIT | KADAR HARGA (RM) |
|-----|--|------|------------------|
| A | <p>KERJA-KERJA PEMBAIKAN JALAN (Samb...) Kerja-kerja memotong sambungan permukaan jalan sediada, memecah, mengorek keluar, mengeringkan serta membersihkan sambungan tersebut dari semua kekotoran yang boleh mengganggu integriti sambungan baru, memasang sistem sambungan jambatan SWEDSUN mengikut spesifikasi pengeluaran, bekal, rata dan padatkan konkrit G40 sebagai pengisi baru termasuk kerja <i>curing</i> menuang pengedap getah dan termasuk kos mengawal dan melencongkan trafik (siang atau malam) buruh, jentera, mesin, loji serta lori dan lain-lain kerja yang berkaitan sehingga sempurna seperti arahan Pegawai Penguasa atau wakilnya.</p> | M2 | 743.00 |